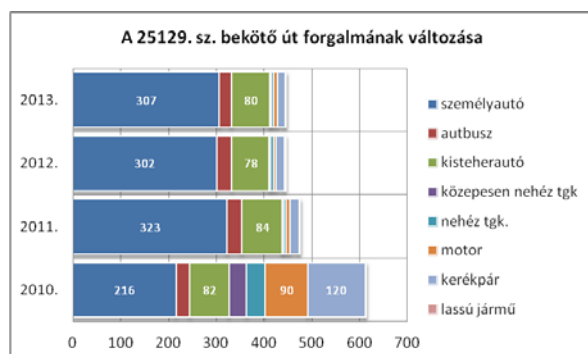


## Közlekedés

### Közúti közlekedés

Alacska zsák település, a 26. sz. másodrendű főútba csatlakozó 25129. sz. bekötőútról érhető el. A bekötőút a belterületen a Dózsa György út nevet kapta, a helyközi tömegközlekedés ezen az úton biztosított.

Az út kapacitáskihasználtsága az elmúlt évek mért adatai szerint 2% volt (átlagosan ~445 jármű/nap), azaz nem nevezhető jelentős forgalmat bonyolító közlekedési útnak.



A település közlekedési kapcsolatait biztosító 25129. sz. bekötő út forgalmára vonatkozó adatokat összegzi a mellékelt ábra.

A 2010. évi adatok kiugróan magasabb forgalmat összegeztek, ezek a 2006. évi adatok felszorzásából lettek keletkeztetve. A 2011. évi mért adatok már pontosabb képet festenek az út forgalmáról. A forgalom jelentősebb részét (~68%-át) a személyautók adják, de jelentős a kisteherautók részaránya is (~18%).

A 2010. évi kalkulált adatokhoz képest 2011-2013 időszakban csekélynek mondható a motoros és a kerékpáros forgalom is.

Az önkormányzat tulajdonában lévő közutak területe mindösszesen 18,1627 ha; ebből 35 db hrsz.-on nyilvántartott út külterületi.

A település útjai:

- Ady Endre utca
- Arany János utca
- Dózsa György utca
- Kossuth Lajos utca
- Petőfi utca
- Rákóczi utca
- Táncsics utca
- Temetődomb utca
- Vörösmarty utca



25129. sz. bekötőút



Kossuth utca



Dózsa György utca



Rákóczi utca



Táncsics utca



Ady utca



Vörösmarty utca



Temetődomb utca

A településen forgalomirányító jelzőlámpák nincsenek, kihelyezés nem tervezett. A település útjai 2x1 sávosak, de a legtöbb utcában az útburkolat szélessége miatt két autó egymás mellett igen szűkösén fér el. Az alacsony mértékű gépjármű forgalom miatt a közlekedés megoldott, forgalomműködés esetén azonban az útburkolat szélesítése javasolt. A kiépült, utak menti vízvezető árkok jellemzően nyílt árkok, ezek fenntartását, rendszeres tisztítását biztosítani kell. Azon útszakaszokon, ahol nem biztosított az úttestre hulló csapadék elvezetése (pl. Rákóczi utca, Arany János utca), ott a vízvezetést a lehetőségek (szűk szabályozási szélességek figyelembe vétele mellett) függvényében meg kell oldani.

A település köztere:

- Bácskai tér

A téren beavatkozás nem tervezett, annak fenntartása javasolt.

Alacska zsák jellegének feloldására a megyei terv nem irányoz elő közlekedésfejlesztési javaslatot. A település érdekeit hosszú távon a Berente és Kazincbarcika településekkel történő összeköttetés, a zsák jelleg feloldását szolgáló, meglévő földutak nyomvonalán kijelölt közlekedési-hálózatfejlesztés szolgálja, ezért ennek területe jelölésre került a tervekben.

## Parkolás

A településen a parkolás elsősorban telken belül oldható meg, illetve, ahol a szabályozási szélességek, illetve a beláthatóság engedi, ott közterületen. A Bácskai téren, a Polgármesteri Hivatal melletti területen van lehetőség 4 személyautó közterületi parkolására. A Dózsa utca 71. szám



előtt van további 4 személyautó közterületi parkolására. A Miklósvári-kastély előtt, az út melletti murvás részen van lehetőség több jármű parkolására (nincs kiépített parkoló).

A településen az alacsony gépjármű forgalom és a nagyobb forgalmat bonyolító intézmények, gazdasági létesítmények hiánya miatt új parkoló terület létesítésének szándéka nem merült fel.



## Tömegközlekedés

A település nem része az országos vasútvonal hálózatnak, a szomszédos Sajószentpéteren érhető el a MÁV szolgáltatásai.

A helyközi tömegközlekedést a Volán autóbuszai biztosítják. Mivel Alacska zsák település, ezért buszforduló is van a Kossuth utcában. Jelenleg három helyen van lehetőség a településen buszra szállni: szövetkezeti bolt előtt; Ady utcában, illetve a buszfordulónál.

Sajószentpéterre munkanapokon napi 17 autóbusz közlekedik reggel 4.28 és este 23.05 között, a 4,4 km-es távot 10 perc alatt lehet megtenni. Sajószentpéterről szintén 17 autóbusz közlekedik Alacskára, reggel 4.15 és este 22.52 között.



Kazincbarcikáról munkanapokon 23 járat közlekedik reggel 3.45 és este 22.15 között Alacska irányába; míg vissza csak 16, reggel 5.02 és este 23.05 között. A közel 14 km-es utat 30-40 perc alatt teszi meg a busz, az egyes megállók közbeiktatásának függvényében.

Miskolcra mindösszesen két járat közlekedik átszállás nélkül, és további 14 egy (Sajószentpéteri) átszállással. A táv 20 km, a menetidő 35-45 perc közötti. Az első járat reggel 4.28-kor indul, az utolsó 21.02-kor.

A tömegközlekedés díja (teljes áru menetdíj): 5 km alatt 250 Ft/ utazás; 14 km esetében 310 Ft/utazás; 20 km-ért 370 Ft-ot kell fizetni utazásonként.

Általánosságban elmondható, hogy a munkába, illetve iskolába járás megoldható, ugyanakkor nem túl gyakoriak a buszjáratok.

Kellő számú lakossági igény esetén lehet egyeztetni a Volán társasággal a menetrend korigálása kapcsán, ugyanakkor a gazdaságosságot is figyelembe kell venni.

A buszvárók fedett jelleggel kerültek kialakításra.

Rövidtávon, a tömegközlekedést érintő változtatási szándékot nem irányoz elő a terv.

Amennyiben hosszabb távon megvalósul a Berente, Kazincbarcika felé vezető út, úgy a Volán társasággal és a lakossággal egyeztetve vizsgálni kell új autóbuszjárat-vonal kialakítását.

## Kerékpáros közlekedés

A településen jelenleg kiépített, külön nyomvonalú kerékpárút nincs, a lakosság a közutat használja erre a célra. A települési bekötőutat a KENYI kerékpározásra ajánlott egyéb útként szerepelteti.

Az erdőterületeken kialakult ösvényeket, mezei földutakat az extrém sportokat kedvelők használják.



Alacska területét nem érinti tervezett nemzetközi (EuroVelo), illetve országos törzshálózati kerékpáros nyomvonal. A kerékpározás biztonságosabbá tétele érdekében hosszabb távon a 25129. sz. bekötőút mentén, elkülönített módon javasolt kerékpárút építése Sajószentpéter irányába, továbbá a tervezett új, Berente és Kazinbarcika településekkel összeköttetést biztosító út mentén.

## Gyalogos közlekedés

A gyalogos közlekedés jellemzően gyalogjárdákon biztosított, azonban a település szélein, a pincesor előtt, illetve azon részeken, ahol szűk szabályozási szélességek alakultak ki itt nincs kiépített járda, erre lehetőség sincs, itt az utcák vegyes forgalmú útként funkcionálnak.

A településen kijelölt gyalogátkelőhely (zebra) nincs.



Ahol a szabályozási szélességek lehetővé teszik javasolt legalább egy oldali járda kiépítése, akadálymentes kivitelben.